

NACIONALNI PROGRAM
Sigurnosti cestovnog prometa



Ministarstvo unutarnjih poslova
Republike Hrvatske

Sadržaj

Uvod.....	1
Učinci dosadašnje provedbe NPSCP-a	2
Grafički materijali	3



Uvod

Nacionalni program sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske, temeljni je dokument i platforma za podizanje razine sigurnosti cestovnog prometa u našoj državi na višu, prihvatljiviju razinu od sadašnje. On u svom operativnom dijelu obuhvaća sve subjekte kojima je djelokrug rada na neki način vezan za sigurnost cestovnog prometa. To znači da u njegovom provođenju sudjeluju ministarstva, stručne organizacije, strukovne udruge, udruge građana i svi ostali koji mogu dati doprinos postizanju spomenutog cilja.

Nacionalni program na području naše države postoji od 1994. godine, a aktualni, [za razdoblje od 2011. - 2020. godine](#), donijela je Vlada RH u travnju 2011. godine. Usklađen je s 4. Akcijskim programom za sigurnost cestovnog prometa zemalja članica EU i Desetljećem akcije Ujedinjenih naroda, te su u njega implementirana svjetska i europska kretanja u području sigurnosti cestovnog prometa. Definirana je vizija Nacionalnog programa: **drastično smanjenje svih oblika stradavanja**; te su utvrđeni njegovi ciljevi, od kojih je glavni usklađen s europskim, a glasi: **smanjiti broj poginulih osoba u prometnim nesrećama za 50 posto u odnosu na stanje u 2010. godini, odnosno dostići brojku od 213 poginulih osoba na kraju 2020. godine!**

Ovakav, ambiciozno zacrtani cilj ostvariv je ukoliko se sve razine društva uključe u njegovu realizaciju i daju mu stvarnu, a ne samo deklarativnu podršku. Također, radi sigurnijeg dostizanja postavljenog cilja, jasno je definirano na čemu treba raditi:

- Promjena ponašanja sudionika u prometu
- Bolja cestovna infrastruktura
- Sigurnija vozila
- Učinkovitija medicinska skrb nakon prometnih nesreća

Za svako područje djelovanja navedene su specifične aktivnosti, a za svaku aktivnost određene su konkretne mjere koje će se provoditi, kao i faze provedbe i subjekti koji su odgovorni za provođenje.

Za nositelja Programa Vlada RH odredila je Ministarstvo unutarnjih poslova, dok je za djelotvorniju provedbu Programa, a na prijedlog ministarstava i stručnih organizacija, ministar unutarnjih poslova imenovao radnu skupinu. Članovi radne skupine su, uz MUP, i predstavnici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstva znanosti, obrazovanja i sporta, Ministarstva zdravlja, Ministarstva pravosuđa, Hrvatskog autokluba, Centra za vozila Hrvatske, Hrvatskih cesta i Hrvatskog ureda za osiguranje.

Za financiranje Nacionalnog programa planirano je nekoliko izvora, odnosno sredstva stručnih organizacija i sredstva osiguravajućih društava, utvrđena posebnim ugovorom s MUP-om, i donacije fizičkih i pravnih osoba. Za njegovog nositelja, kao i u prethodnim programima, određeno je Ministarstvo unutarnjih



Učinci dosadašnje provedbe NPSCP-a

U razdoblju od prihvaćanja provedbe prvog Nacionalnog programa do danas dogodilo se niz promjena u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj. Stanje sigurnosti cestovnog prometa u Hrvatskoj znatno se poboljšalo, izuzme li se razdoblje kad su pojedini njezini dijelovi bili zaposjednuti uslijed ratnog djelovanja.

Nacionalnim programom za razdoblje od 2006. do 2010. godine zadan je cilj od 10 poginulih na 100.000 stanovnika (440 poginulih), što je s obzirom na referentni podatak iz 2005., 597 poginulih, odnosno 13,7 poginulih na sto tisuća stanovnika, bilo realno za očekivati s obzirom na uvjete u kojima se Program provodi.

Početakom 2011. godine, nakon konačne provjere pokazatelja za 2010. godinu, konstatiran je broj od 426 poginulih osoba, odnosno, 9,7 na 100.000 stanovnika, čime je cilj Programa čak i nadmašen.

Tijekom sljedećeg četverogodišnjeg razdoblja, od 2011. do 2014. godine, sada već kroz provođenje aktualnog programa, zadržani su pozitivni trendovi, tako da je broj smrtno stradalih u 2014. godini bio 308, što znači 7,2 na 100.000 stanovnika. Ovaj, a i ostali sigurnosni pokazatelji, upućivali su na vrlo izvjesno dostizanje zadanog cilja u 2020. godini.

Kako ipak ne bi bilo sve sjajno, stanje sigurnosti cestovnog prometa se u 2015. godini pogoršalo, tako da je broj poginulih bio 348, (8,2 na 100.000 stanovnika), a povećali su se i ostali pokazatelji.

Na taj je način, kroz karakteristične pokazatelje stanja sigurnosti cestovnog prometa u 2015. godina, postalo jasno da nam do punog ostvarenja zadanog cilja u 2020. godini, predstoji vrijeme punog angažmana i ozbiljnog sinergijskog djelovanja svih subjekata, koji na neki način participiraju sigurnost cestovnog prometa.

Bez obzira na navedeno, opetovano treba naglasiti, sa željom dodatne motivacije sveukupne stručne i ine javnosti, kako bi se pokazala smislenost konkretnog truda, da je 1990. godine u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj smrtno stradalo 1360 osoba, a taj je broj u 2015. bio 348. Radi se o smanjenju od gotovo 75%, a sve to uz veliko povećanje broja vozača, vozila i prometnih tokova. Ovo je podatak koji svakako treba respektirati.



Grafički materijali

IGROM DO NAGRADA

8x SMARTPHONE
8x BICIKLUS
8x NOVČANA NAGRAĐA
3x LAPTOP
3x TABLET

NATJEČI SE NA
<http://ucilica.skole.hr>
I OSVOJI NAGRADE...

7. DRŽAVNO NATJECANJE IZ POZNAVANJA PROMETNIH PROPISA

POKROVITELJ: POLICIJA
PARTNERI: Učilica, CARNet, STAMBENA ŠTEDIONICA

**STRATEGIJA PROMETNE PREVENTIVE
U OSNOVNOJ ŠKOLI**

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
NACIONALNI INSTITUT ZA SIGURNOST I SIGURNOSNI PROMETA

**STRATEGIJA PROMETNE
PREVENTIVE
U DJEČJEM
VRTIČU
2013.-2020.**

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
NACIONALNI INSTITUT ZA SIGURNOST I SIGURNOSNI PROMETA

**STRATEGIJA
PROMETNE
PREVENTIVE
U SREDNJOJ ŠKOLI**

MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
NACIONALNI INSTITUT ZA SIGURNOST I SIGURNOSNI PROMETA